

(COMUNICATO n. 840 del 09/04/2021)

Approvato su proposta degli assessori Failoni e Tonina il testo dell'intesa che interessa la zona del Sella

Passi dolomitici: un Protocollo fra Trentino, Alto Adige e Veneto all'insegna della sostenibilità.

La realizzazione di sistemi di mobilità integrata, per decongestionare il traffico sui passi dolomitici e nelle valli attorno al Gruppo del Sella, per ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e per promuovere in modo coordinato ed integrato un approccio sostenibile alle Dolomiti Patrimonio Naturale UNESCO: questo l'obiettivo del Protocollo d'intesa fra le Province autonome di Trento e di Bolzano, il Comune di Selva di Val Gardena, il Comune di Corvara, il Comune di Canazei, la Regione Veneto, la Provincia di Belluno e il Comune di Livinallongo, il cui testo è stato approvato venerdì 9 aprile dalla Giunta provinciale su proposta dell'assessore al Turismo Roberto Failoni e dell'assessore all'ambiente Mario Tonina.

"L'intesa – spiegano – vuole dare continuità e concretezza ad una collaborazione già avviata negli scorsi anni fra i territori e le amministrazioni interessate. Verrà costituito a questo proposito un coordinamento per

(COMUNICAT n. 840 dai 09.04.2021).

Aproà su proponeta di assessores Failoni e Tonina l test de la cordanza dintornvìa l raion del Sela.

Jouves de la Dolomites: n Protocol anter Trentin, Sudtiroł e Venet aldò del prinzip de la sostenibilità.

Realisèr sistemes de mobilità integrèda, per librer dal trafich i jouves de la Dolomites e te la valèdes dintorn l Sela, per smendrèr l biteboi e l'aria mèl sana e per engaissèr a na vida coordenèda e integrèda n arvejinament sostenibol a la Dolomites Patrimoine Naturel UNESCO: chest l'obietif del Protocol de cordanza anter la Provinzies autonomes de Trent e Busan, l Comun de Selva de Gherdena, l Comun de Corvara, l Comun de Cianacei, la Region Venet, la Provinzia de Belun e l Comun de Fodom, de chel che l test l'é stat aproà en vender ai 9 de oril da la Jonta provinzièla aldò de na proponeta de l'assessor al Turism Roberto Failoni e de l'assessor a l'Ambient Mario Tonina.

"La cordanza – i disc – la dèsc n seghit e la concretisea la colaborazion jà metuda a jir ti egn passé anter i raions e la aministrazions enteressèdes. Vegnarà endrezà donca n coordenament per defenir

definire quali interventi mettere in campo o perfezionare per raggiungere il comune obiettivo di un diverso approccio dei cittadini, sia residenti che visitatori, ai passi dolomitici, in particolare attorno al massiccio del Sella, una delle aree più sensibili per la forte pressione antropica che vi si esercita sia d'estate che d'inverno. Tre le finalità, quindi, fra di loro strettamente collegate: migliorare la qualità dell'ambiente, ma anche la qualità della vita delle popolazioni coinvolte e l'esperienza a cui i visitatori hanno accesso quando scelgono questa meta straordinaria"

Gli obiettivi del nuovo accordo, in linea con i protocolli internazionali in materia di sostenibilità e tutela dell'ambiente, sono molteplici. In primo luogo, naturalmente, la riduzione delle emissioni di gas clima-alteranti, conformemente agli obiettivi del Green Deal europeo, incentivando l'uso di mezzi non inquinanti, anche con la creazione di centri di interscambio tra mezzi di trasporto privati e pubblici, e in generale riducendo il numero di passaggi veicolari sui passi e nei centri abitati. Il nuovo impulso dato alla realizzazione di sistemi di mobilità integrata a zero emissioni dovrà generare inoltre un miglioramento della qualità della vita e dell'ambiente a beneficio dei cittadini che vivono nelle valli interessate, ma con ovvie

coluns che l'é i entervenc da meter a jir o perfezionèr per arjonjer l'obietif de arvejinèr a na vida desferenta la jent, tant residenc che vijitadores, ai jouves de la Dolomites, avisa dintorn I Sella, un di raions che padesc de più l'atività de l'om tant d'istà che d'invern. Anter la finalitèdes, dutes coleèdes: miorèr la calità de l'ambient, ma ence la calità de la vita de la popolazions toutes ite e la esperienzes che ge vegn sport ai vijitadores canche i dezide de ruèr te chisc lesc.

I obietives de la neva cordanza, che ge va dò ai protopei internazionèi en cont de sostenibilità e de stravardament de l'ambient, i é sacotenc. Dandaldut, bensegur, l smendrament di gasc che i muda l tempram, aldò di obietives del Green Deal europeèn, engaissan la दौरa de mesi che no entesseea, la creazions de fermèdes de barat anter mesi de trasport privac e publics, e en generèl smendran l numer di auti sui jouves e ti païjes. L nef sbunf rresservà a la creazions de neves sistemas de mobilità integrèda senza emiscions cognarà ence miorèr la calità de la vita e de l'ambient a favor de la jent che vif te la valèdes enteressèdes, ma ence portèr ejic positives per i sacontenc vijitadores, che i podarà se goder

ricadute positive anche per i moltissimi visitatori, che potranno godere appieno della singolarità e della bellezza dei luoghi.

Per raggiungere questo risultato è necessario un grande sforzo di integrazione strategica ed operativa di tutti i soggetti coinvolti. L'intesa raggiunta fra i sottoscrittori del Protocollo va appunto in questa direzione. Essa prevede fra l'altro la costituzione di una organizzazione interprovinciale per attuare il Piano pluriennale per la mobilità sui passi dolomitici e monitorarne gli sviluppi, raccogliere i dati sul traffico veicolare, così da valutare con accuratezza non solo l'intensità e la frequenza dei flussi, ma anche le caratteristiche tipologiche del traffico attraverso le 12 stazioni di monitoraggio esistenti, e predisporre la documentazione necessaria ad accedere a finanziamenti nazionali ed europei.

Le Province autonome, la Regione del Veneto, la Provincia di Belluno, i Comuni di Selva di Val Gardena, Corvara, Canazei e Livinallongo si impegnano inoltre a:

- individuare in una prima fase misure immediate nel 2021/22 per facilitare la mobilità attiva (ad esempio: incremento dell'offerta del trasporto pubblico locale, creazione di biglietti integrati e rispettive campagne di comunicazione);
- individuare gli interventi di progettazione ingegneristica sulla

dassen la carateristiches e la mareves del raion.

Per arjonjer chest resultat fèsc besegn de na gran volontà de integrazion strategica e operativa de duc chi che tol pèrt. La cordanaza che l'é stat arjont anter i sotscritores del Protocol l'à apontin chest obietif. Chesta cordanza la perveit anter l'auter de meter sù n endrez anter la provinzie, per meter a jir l Pian de più egn per la mobilità sui jouves de la Dolomites e controlèr i svilupes, binèr sù dac en cont del trafich di auti, a na moda da valutèr con atenzion no demò l'intensità e la frequenza del trafich, ma ence sia carateristiches tras la 12 stazions de control en esser, e enjignèr la documentazion de ùtol per domanèr i finanziamenc nazonèi e europeegn.

La Provinzie autonome, la Region del Venet, la Provincia de Belun, i Comuns de Selva de Gherdena, Corvara, Cianacei e Fodom i se tol sù l'encèria ence de:

- Troèr fora te na pruma fasa soluzions per l 2021-2022 per engaissèr la mobilità ativa (per ejempie: smaorament de la perferida de trasport publich dal post, enjignèr bilieci integrè e endrezèr campagnes de comunicazion);
- Troèr fora i intervenc de projetazion enjegneristica su la

viabilità esistente nel periodo 2023-24 (fra cui: corsie ciclabili lungo le strade dei passi dolomitici, parcheggi dedicati in ciascuna delle quattro valli);

- analizzare le possibilità tecniche e giuridiche per ottimizzare e regolare i flussi;

- individuare un'interfaccia di informazione condivisa dei flussi del traffico delle quattro valli;

- creare un sistema digitale di gestione e analisi traffico intorno ai quattro Passi;

- supportare l'avvio di richieste congiunte a livello politico-amministrativo nazionale con l'obiettivo di attingere a cofinanziamenti europei per l'implementazione del progetto.

I firmatari definiranno entro i prossimi 60 giorni, un Piano di attività biennale, comprensivo del dettaglio delle attività per i primi 6 mesi, e individueranno le strutture da coinvolgere nelle diverse attività, nonché i referenti tecnici e amministrativi per l'attuazione del Protocollo, che ha durata biennale è eventualmente rinnovabile.

strèdes en esser tel trat de temp 2023-2024 (strèdes per la rodes enlongia i jouves de la Dolomites, piac dai auti rresservé te ogne una de la cater valèdes);

- Analisèr la possibilitèdes techniques e giuridiches per optimisèr e endrezèr l trafich;

- Troèr fora n sistem de informazion per duc en cont di movimenc del trafich de la cater valèdes;

- Endrezèr n sistem digitèl de gestion e control del trafich dintorn i cater Jouves;

- Engaissèr la prejentazion de domanes dessema a livel politich-aministratif nazonèl co l'obietif de arjonjer cofinanziamenc europeegn per meter a jir l projet.

I sotscritores i dezidarà delaite di 60 dis che vegn, n Pian de atività per doi egn, olache vegn metù dant avisa la ativitèdes per i prumes 6 meisc, e i cognarà troèr fora la strutures da tor ite te la desvaliva ativitèdes, estra che i referenc tecnicos e aministratives per meter en doura l Protocol, con regnèda de doi egn che sencajo se pel renovèr.